



Braccio Calcestruzzo

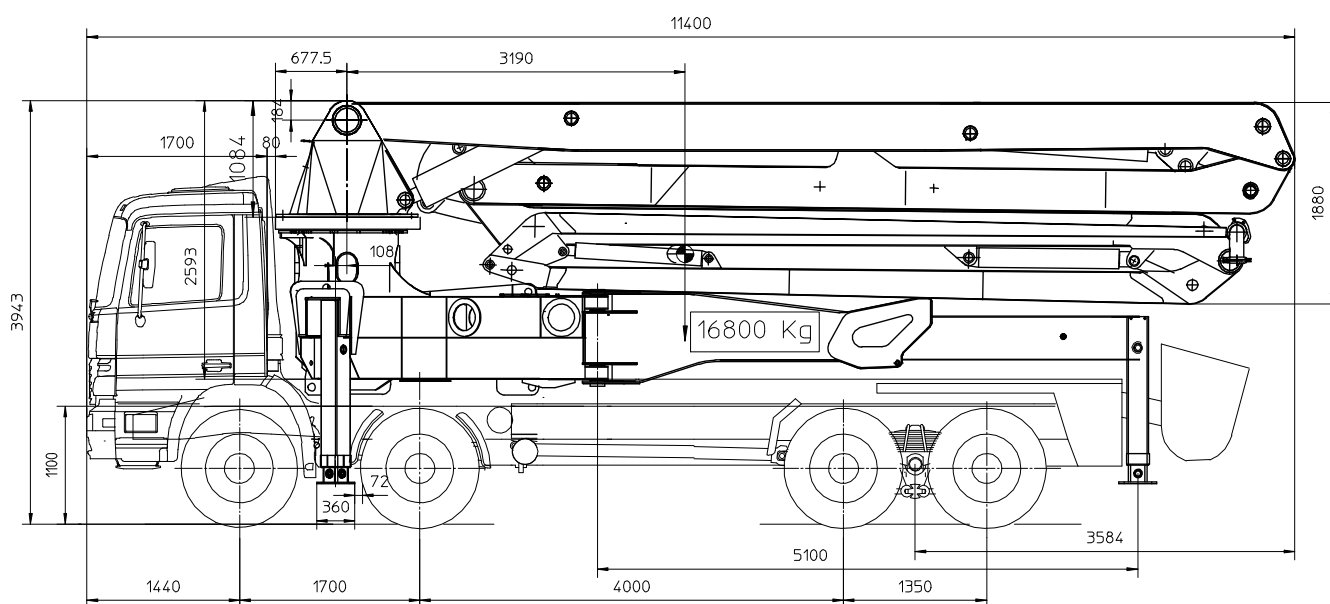
AZ-42.5/125-XB1T

con STABILIZZATORI

TELESCOPICI POSTERIORI

The new generation of Antonelli booms:

- Struttura progettata con i più moderni ed avanzati metodi di calcolo
- Materiali ad alta resistenza
- Uniformità delle sollecitazioni
- Basso peso ed alta rigidità
- Movimento proporzionali ed infinite posizioni di lavoro
- Cinematismo a "Z" e aperture stabilizzatori a "X"
- Facile manutenzione e rapida installazione



Dwg. No. "42100004" REV.A

BRACCIO TIPO

AZ-42.5/125-XB1T

PESO

G = 16.800 Kg

BARICENTRO

S = 3190 mm

AUTOCARRO

4 ASSI PESO TOTALE 32,4 TON.

CONSTRUCTION:

The equipment mainly consists of a fixed base rigidly mounted on the dummy chassis, on which turns a turret supporting the boom elements with the concrete conveyor pipes.

This construction is in alloy sheet steel of high mechanical strength, which ensures maximum safety with minimum weight.

The various boom positions are maintained, regardless of the hydraulic control, by special check and lowering control valves, specially produced for this equipment.

The boom movements, with optimum rotation ranges (see technical data and diagrams) have a wide range of adaptation, allowing them to reach any position with the boom's own radius of operation. The rear telescopic outriggers allow to stabilize more easily the machine.

OUTRIGGERS:

Gli stabilizzatori idraulici a funzionamento indipendente sono strutturati per una stabilizzazione totale della macchina. Gli elementi telescopici anteriori ad "X" e gli elementi posteriori a bandiera si possono aprire nel minor spazio possibile. Gli stabilizzatori telescopici posteriori permettono di stabilizzare la macchina più facilmente.

TUBAZIONE CALCESTRUZZO:

La tubazione per il trasporto del calcestruzzo, interamente metallica, è costituita da curve fuse, a spessore differenziato (DIN standard) e da tubi diritti collegati tramite giunti a leva che permettono lo smontaggio con estrema rapidità.

COMANDI:

I movimenti del braccio si effettuano mediante comandi manuali situati alla base della incastellatura: la funzione di tale gruppo è riportata integralmente su una pulsantiera con cavo elettrico, per comandare l'attrezzatura a distanza.

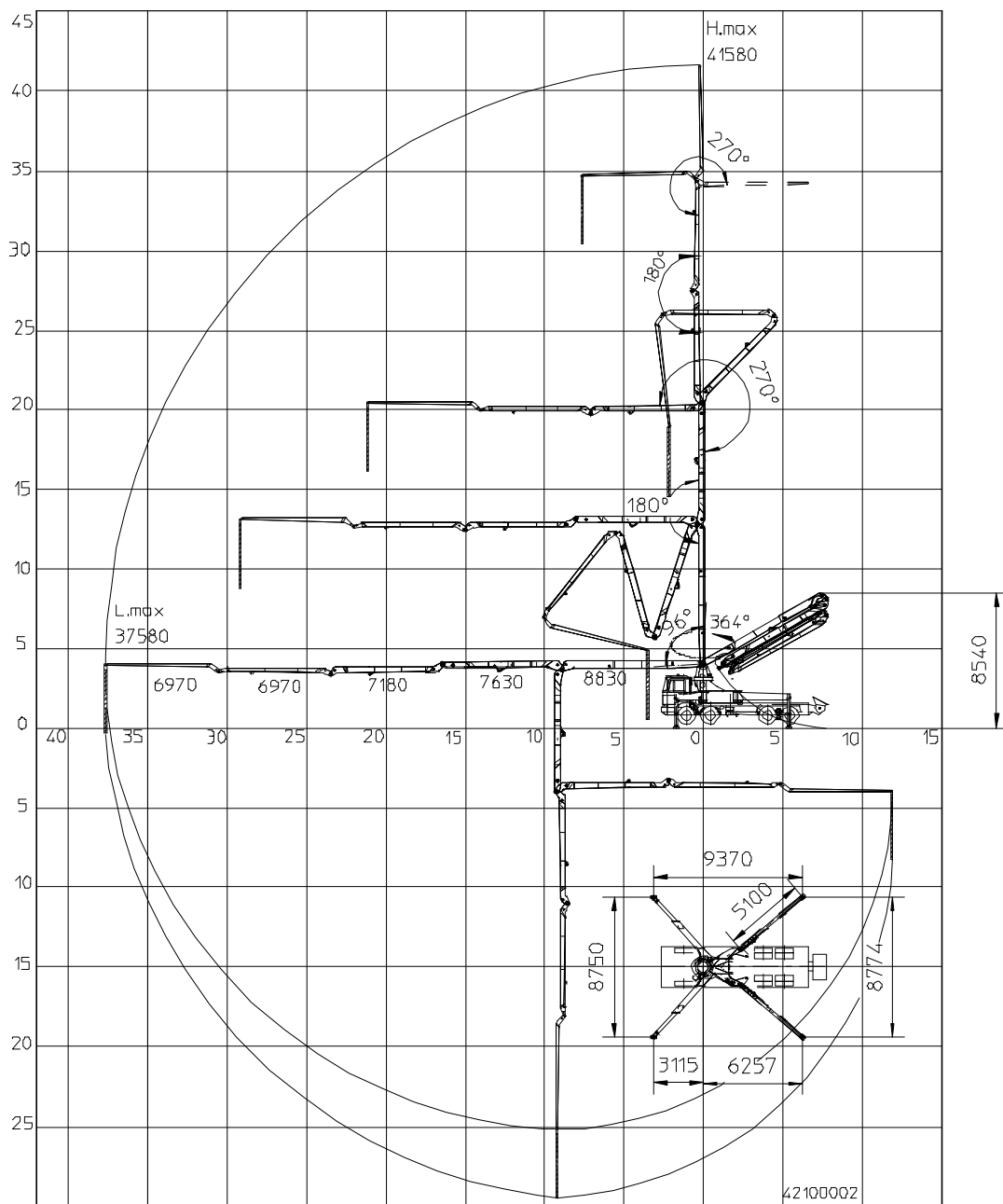
In ogni caso tutti i movimenti del braccio hanno comando proporzionale.

Il comando è composto di scatola in materiale isolante, anti-shock, termostabile a tenuta stagna, con interruttori elettrici a contatto circolare, che permettono l'azionamento di più movimenti simultaneamente.

Il dispositivo di emergenza a pulsante, blocca istantaneamente ogni movimento dell'attrezzatura, sia dal distributore che dalla pulsantiera.

Per la circolazione su strada il braccio e gli stabilizzatori vengono ripiegati e gli ingombri massimi rientrano nelle normative vigenti.

Le specifiche ed i dati tecnici del presente prospetto vengono forniti a titolo informativo e non impegnativo.



Dwg. No. "42100002" REV.0

DATI TECNICI

AZ-42.5/125-XB1T

DIAMETRO TUBAZIONI	mm. 125	MOVIMENTO 1° ELEMENTO	96°
LUNGHEZZA BRACCIO ORIZZONTALE	m. 37.60	MOVIMENTO 2° ELEMENTO	180°
ALTEZZA BRACCIO IN PUNTA	m. 41.60	MOVIMENTO 3° ELEMENTO	270°
LUNGHEZZA TUBO TERMINALE	m. 4	MOVIMENTO 4° ELEMENTO	180°
ROTAZIONE	365°	MOVIMENTO 5° ELEMENTO	270°
MASSIMO MOMENTO DI STABILITA'	KNm 1360	PORTATA POMPA OLIO LOAD SENSING	l/min. 80
PRESSIONE OLEODINAMICA	BAR 330	TENSIONE IMPIANTO ELETTRICO	12-24 V.

ANTONELLI S.r.l.

Via Malpasso 1441/1447 - 47842 S. Giovanni in Marignano (Rn) - Italy

Tel: 0039 541955258 Fax: 0039 541957103

e-mail: antonelli@antonelli.it